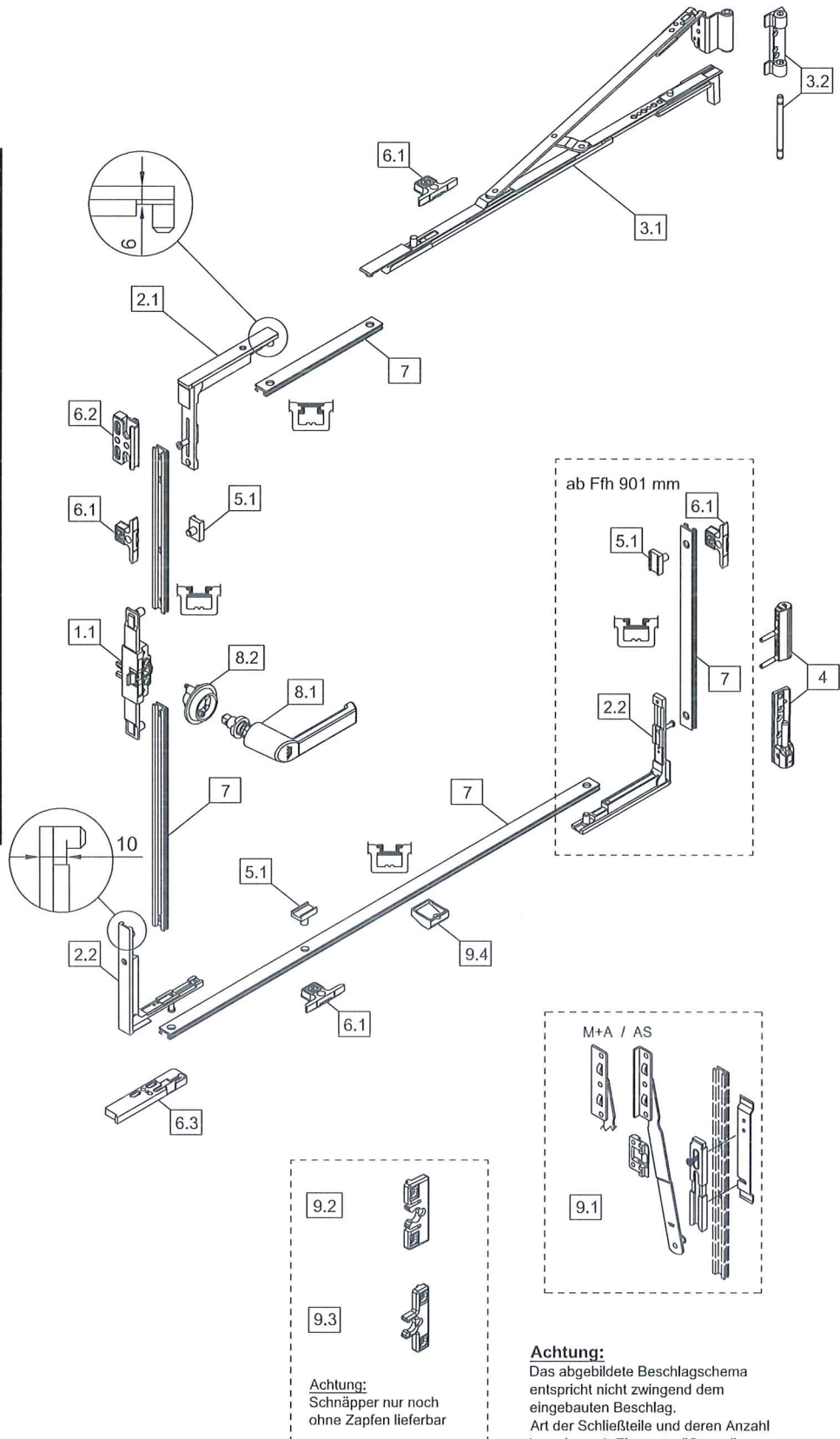


Beschlag 2000 -Basic- mit Steckgriff

(1999)

Pos.	Art.Nr.	Bezeichnung
1.	1	253 136 00 Kammergetr. m. FBS
2.	1	253 494 00 Eckumlenkung oben
2.	2	253 557 00 Eckumlenkung unten
3.	1	nicht lieferbar Schere*
3.	2	254 746 00 Scherenlager kpl. WS
	2	254 747 00 Scherenlager kpl. SW
		254 736 00 Ecklager LS WS
4.		254 737 00 Ecklager RS WS
		254 738 00 Ecklager LS SW
		254 739 00 Ecklager RS SW
5.	1	251 899 00 Schließrolle RSO
6.	1	251 843 00 Riegelstück verstellbar
6.	2	253 251 00 RC-Riegelstück M+A
6.	3	253 521 00 Kipp-Auflaufbock LS
	3	253 522 00 Kipp-Auflaufbock RS
7.		204 673 00 Riegelstange 6 m
		980 504 13 Riegelstange 2x 1 m
8.	1	234 235 00 Steckgriff WS
	1	214 909 00 Steckgriff BR
	1	234 482 00 Steckgriff SW
	1	980 502 41 Steckgriff CW
	2	254 725 00 Steckgriff abschl. WS
	2	254 904 00 Steckgriff abschl. BR
	2	214 903 00 Griffrossette WS
	2	214 904 00 Griffrossette BR
		nicht lieferbar Griffrossette SW
		980 502 44 Griffrossette CW
9.	1	254 914 00 Zweitschere M+A kurz
	1	254 914 00 Zweitschere M+A lang
	1	980 502 00 Zweitschere AS lang
	2	980 504 01 Schnäpper M+A
	3	980 504 26 Stulp-Schnäpper M+A
	4	251 363 00 KS-Auflaufbock (20 Stk)

* siehe Explosionszeichnung:
"Beschlag 2000 R.-set Schere"



Kurzzeichen:

- LS = DIN Links
- RS = DIN Rechts
- WS = Farbe Weiß
- BR = Farbe Braun
- SW = Farbe Schwarz
- CW = Farbe Cremeweiß
- m. FBS = mit Fehlbediensperre
- kpl. = komplett
- abschl. = abschließbar
- RSO = Riegelstange oben
- M+A = Mitteldichtungssystem
- AS = Anschlagdichtungssystem
- RC = Resistance Class / Widerstandsklasse
- Ffh = Flügelalzöhe
- R.-set = Reparaturset

Achtung:

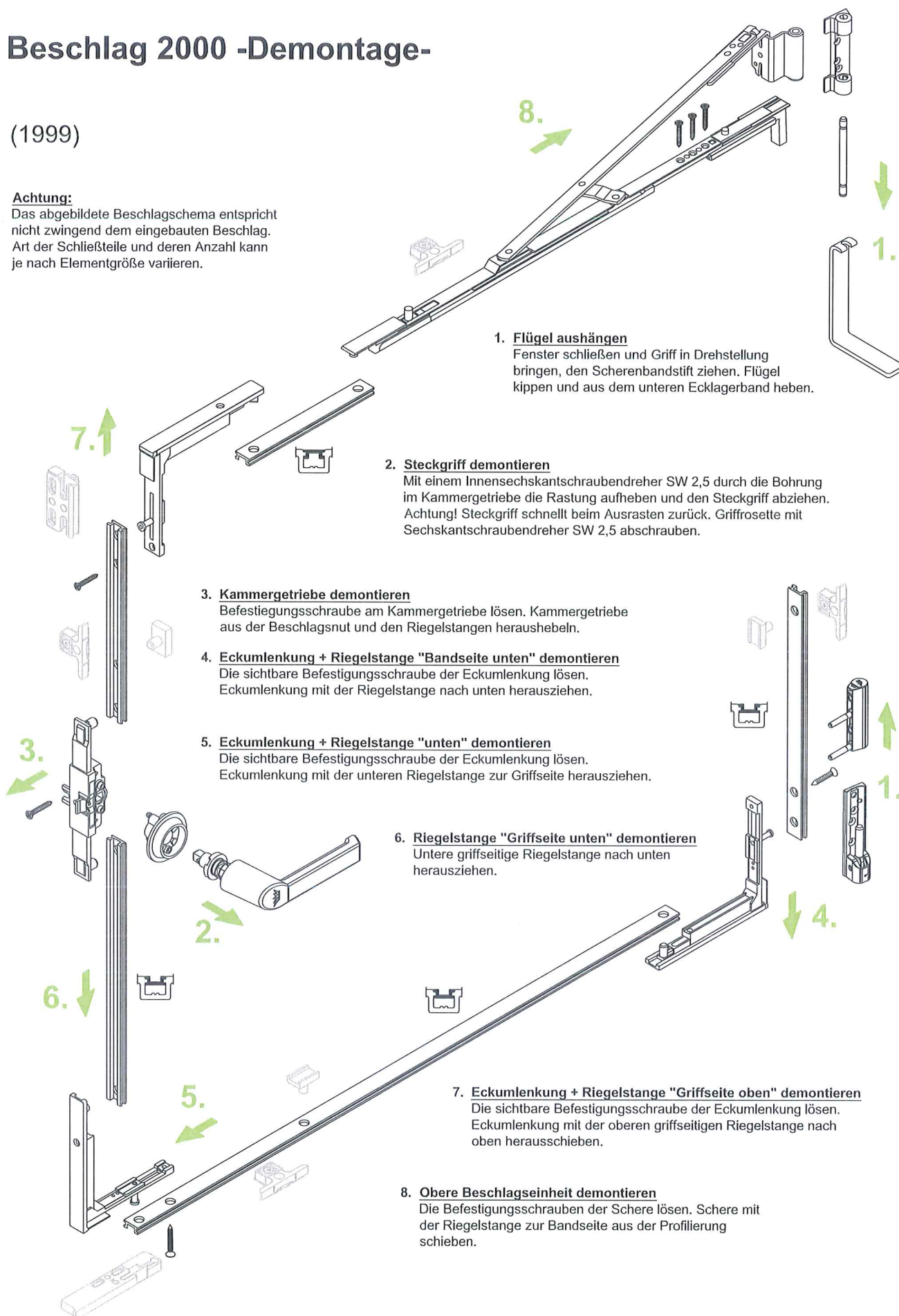
Das abgebildete Beschlagschema entspricht nicht zwingend dem eingebauten Beschlag.
Art der Schließteile und deren Anzahl kann je nach Elementgröße variieren.

Beschlag 2000 -Demontage-

(1999)

Achtung:

Das abgebildete Beschlagschema entspricht nicht zwingend dem eingebauten Beschlag. Art der Schließteile und deren Anzahl kann je nach Elementgröße variieren.



1. Flügel aushängen

Fenster schließen und Griff in Drehstellung bringen, den Scherenbandstift ziehen. Flügel kippen und aus dem unteren Ecklagerband heben.

2. Steckgriff demontieren

Mit einem Innensechskantschraubendreher SW 2,5 durch die Bohrung im Kammergetriebe die Rastung aufheben und den Steckgriff abziehen. Achtung! Steckgriff schnell beim Ausrasten zurück. Griffrosette mit Sechskantschraubendreher SW 2,5 abschrauben.

3. Kammergetriebe demontieren

Befestigungsschraube am Kammergetriebe lösen. Kammergetriebe aus der Beschlagsnut und den Riegelstangen heraushebeln.

4. Eckumlenkung + Riegelstange "Bandseite unten" demontieren

Die sichtbare Befestigungsschraube der Eckumlenkung lösen. Eckumlenkung mit der Riegelstange nach unten herausziehen.

5. Eckumlenkung + Riegelstange "unten" demontieren

Die sichtbare Befestigungsschraube der Eckumlenkung lösen. Eckumlenkung mit der unteren Riegelstange zur Griffseite herausziehen.

6. Riegelstange "Griffseite unten" demontieren

Untere griffseitige Riegelstange nach unten herausziehen.

7. Eckumlenkung + Riegelstange "Griffseite oben" demontieren

Die sichtbare Befestigungsschraube der Eckumlenkung lösen. Eckumlenkung mit der oberen griffseitigen Riegelstange nach oben herausziehen.

8. Obere Beschlagseinheit demontieren

Die Befestigungsschrauben der Schere lösen. Schere mit der Riegelstange zur Bandseite aus der Profilierung schieben.